

FR

Ordinateur de bord pour vélo - S1.23

Félicitations!

Vous avez décidé qu'un ordinateur de bord pour vélo vous aiderait à garder la forme et à rester en bonne santé. Il vous donne l'image réelle de vos performances de manière précise.

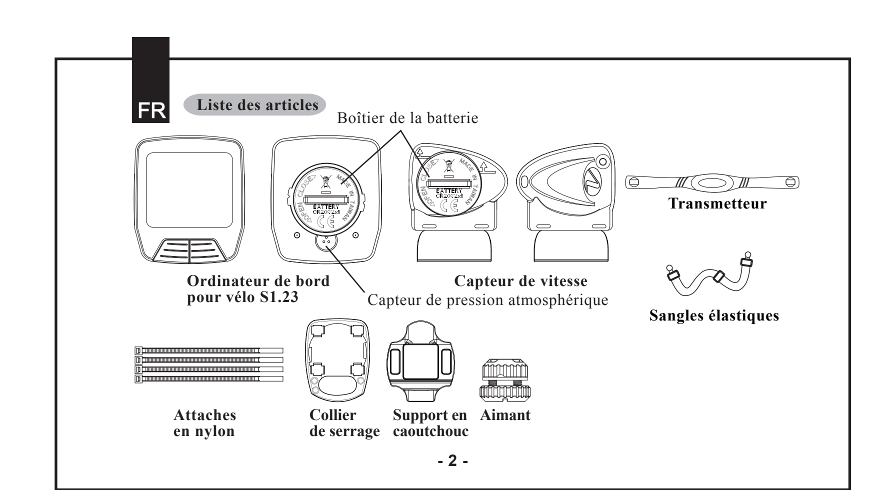
S1.23 est conçu pour fournir les informations demandées par les cyclistes les plus avertis, qui seront affichées sur un grand écran comprenant toutes les fonctions et facile à lire.
S1.23 est un ordinateur de bord pour vélo de très grande qualité pour vos courses d'entraînement. Grâce à ses différentes fonctions et à sa technologie sans fil, les utilisateurs peuvent aussi profiter de leur parcours et de leur montée en vélo.

Avant d'utiliser S1.23 , veuillez lire le mode d'emploi qui vous guidera pour une utilisation correcte et rapide. S1.23 vous offre des données très utiles pour personnaliser votre entraînement.

S1.23 vous offre des données très utiles pour personnaliser votre entraînement et obtenir les évaluations les plus précises et les meilleures possibles. Après l'exercice, vous pouvez revoir le résultat de votre effort en pressant sur le bouton. Il est conseillé de conserver le mode d'emploi en cas de besoin.

FR

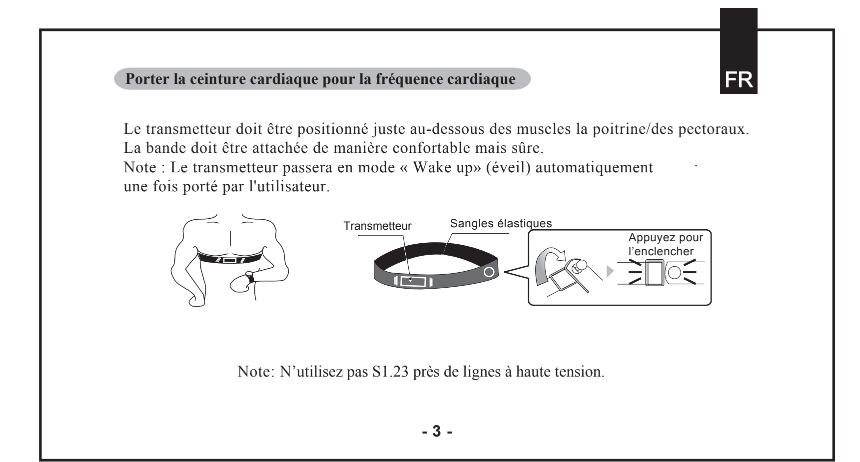
Liste des articles



FR

Porter la ceinture cardiaque pour la fréquence cardiaque

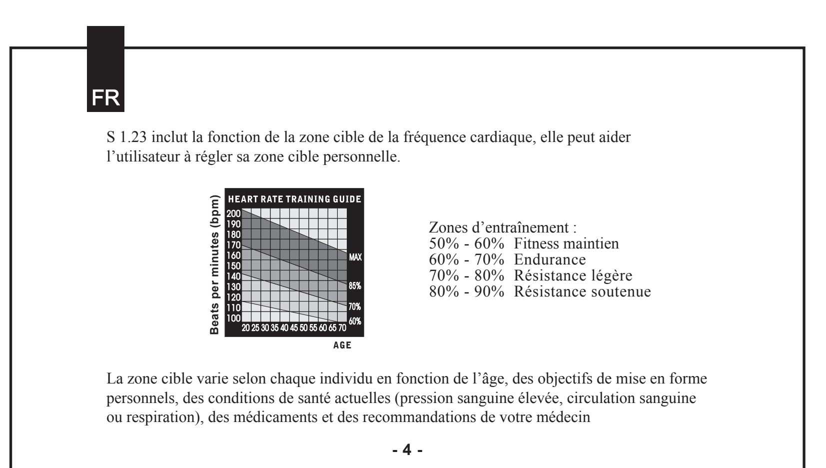
Le transmetteur doit être positionné juste au-dessous des muscles la poitrine/des pectoraux.
La bande doit être attachée de manière confortable mais sûre.
Note : Le transmetteur passera en mode « Wake up» (éveil) automatiquement une fois porté par l'utilisateur.



Note: N'utilisez pas S1.23 près de lignes à haute tension.

FR

S 1.23 inclut la fonction de la zone cible de la fréquence cardiaque, elle peut aider l'utilisateur à régler sa zone cible personnelle.

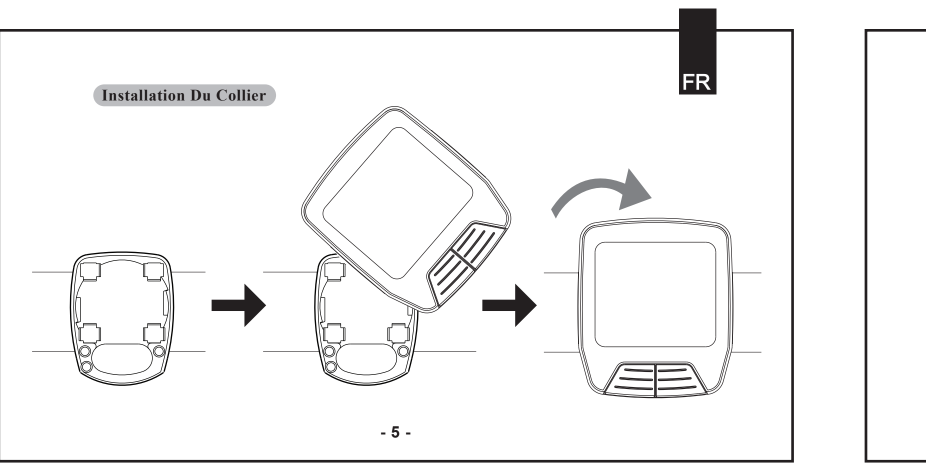


Zones d'entraînement :
50% - 60% Fitness maintien
60% - 70% Endurance
70% - 80% Résistance légère
80% - 90% Résistance soutenue

La zone cible varie selon chaque individu en fonction de l'âge, des objectifs de mise en forme personnels, des conditions de santé actuelles (pression sanguine élevée, circulation sanguine ou respiration), des médicaments et des recommandations de votre médecin

FR

Installation Du Collier



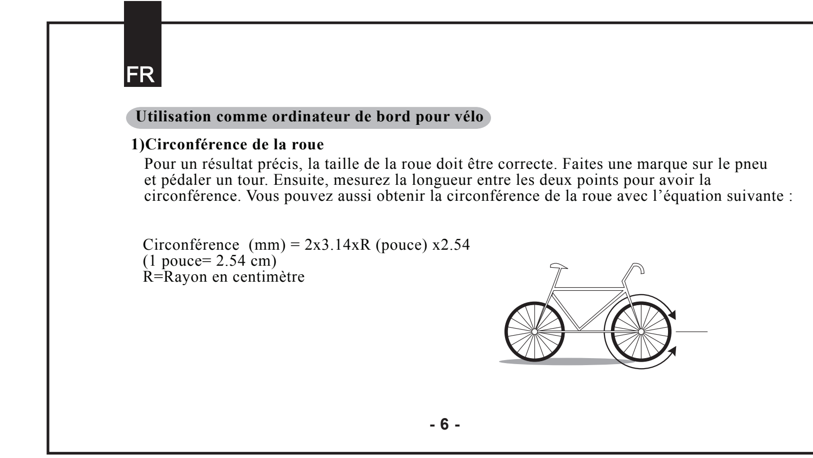
FR

Utilisation comme ordinateur de bord pour vélo

1)Circonférence de la roue

Pour un résultat précis, la taille de la roue doit être correcte. Faites une marque sur le pneu et pédaler un tour. Ensuite, mesurez la longueur entre les deux points pour avoir la circonférence. Vous pouvez aussi obtenir la circonférence de la roue avec l'équation suivante :

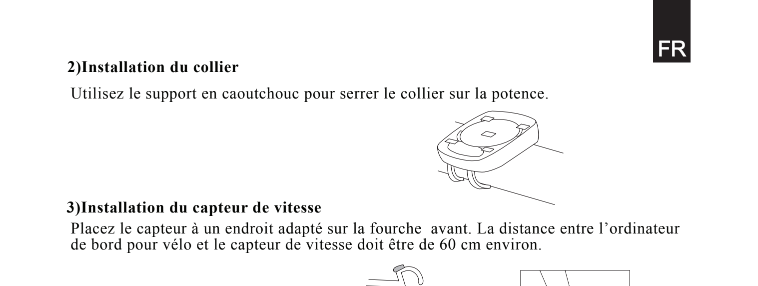
Circonférence (mm) = 2x3.14xR (pouce) x2.54
(1 pouce= 2.54 cm)
R=Rayon en centimètre



FR

2)Installation du collier

Utilisez le support en caoutchouc pour serrer le collier sur la potence.



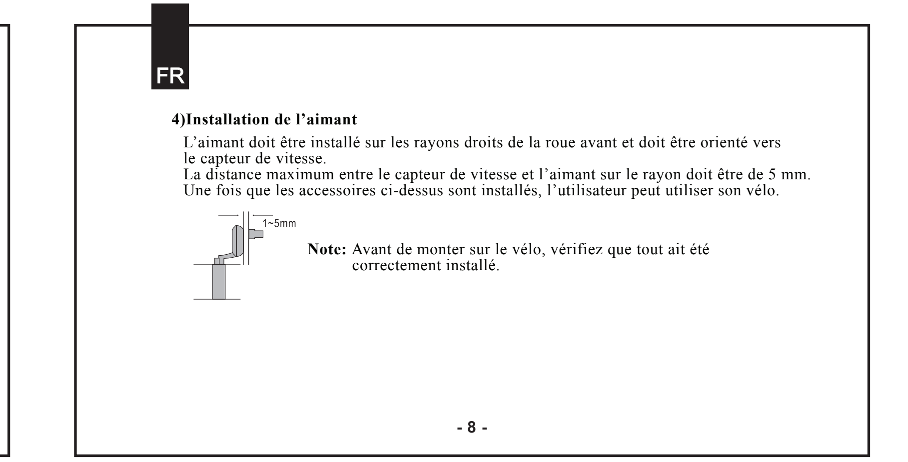
3)Installation du capteur de vitesse

Placez le capteur à un endroit adapté sur la fourche avant. La distance entre l'ordinateur de bord pour vélo et le capteur de vitesse doit être de 60 cm environ.

FR

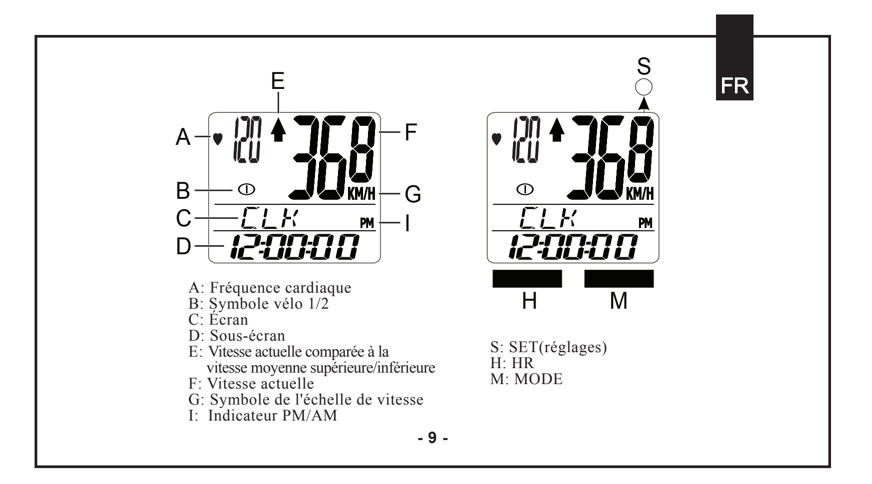
4)Installation de l'aimant

L'aimant doit être installé sur les rayons droits de la roue avant et doit être orienté vers le capteur de vitesse.
La distance maximum entre le capteur de vitesse et l'aimant sur le rayon doit être de 5 mm.
Une fois que les accessoires ci-dessus sont installés, l'utilisateur peut utiliser son vélo.



Note: Avant de monter sur le vélo, vérifiez que tout ait été correctement installé.

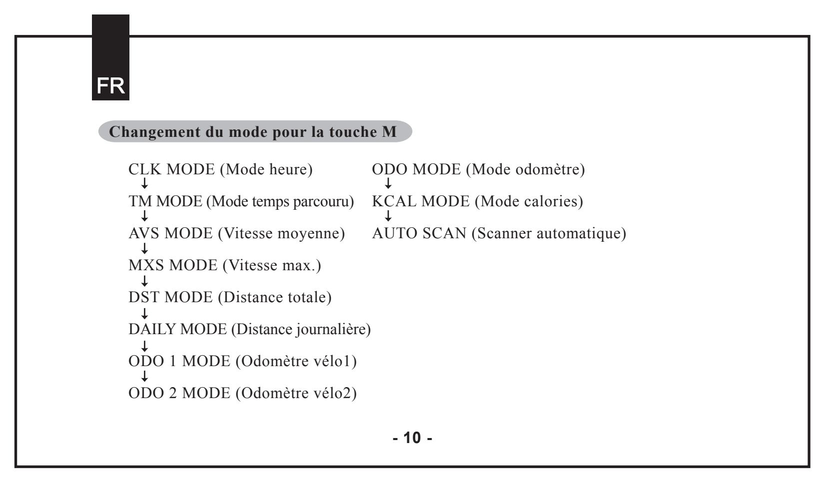
FR



A: Fréquence cardiaque
B: Symbole vélo 1/2
C: Écran
D: Sous-écran
E: Vitesse actuelle comparée à la vitesse moyenne supérieure/inférieure
F: Vitesse actuelle
G: Symbole de l'échelle de vitesse
I: Indicateur PM/AM

S: SET(réglages)
H: HR
M: MODE

FR



Changement du mode pour la touche M

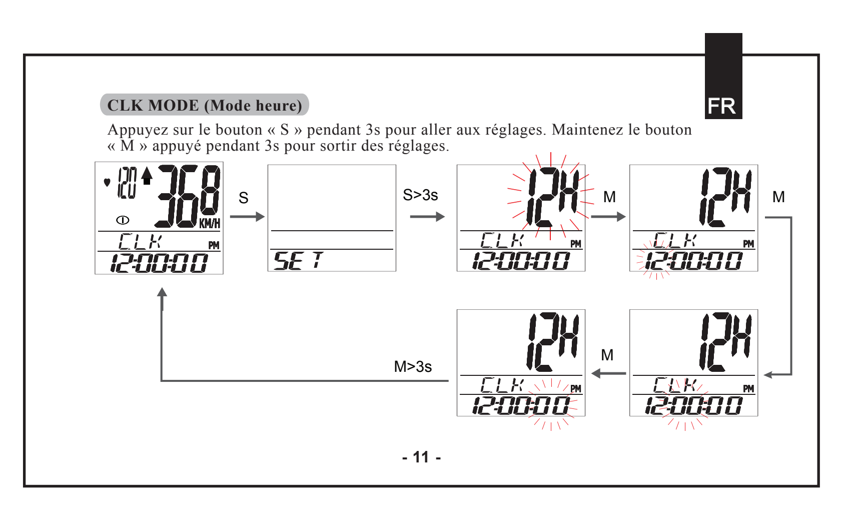
CLK MODE (Mode heure)
↓
TM MODE (Mode temps parcouru)
↓
AVS MODE (Vitesse moyenne)
↓
MXS MODE (Vitesse max.)
↓
DST MODE (Distance totale)
↓
DAILY MODE (Distance journalière)
↓
ODO 1 MODE (Odomètre vélo1)
↓
ODO 2 MODE (Odomètre vélo2)

ODO MODE (Mode odomètre)
↓
KCAL MODE (Mode calories)
↓
AUTO SCAN (Scanner automatique)

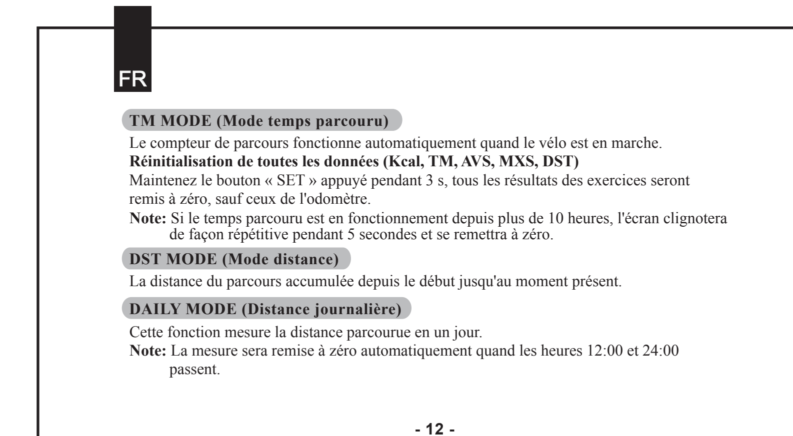
FR

CLK MODE (Mode heure)

Appuyez sur le bouton « S » pendant 3s pour aller aux réglages. Maintenez le bouton « M » appuyé pendant 3s pour sortir des réglages.



FR



TM MODE (Mode temps parcouru)

Le compteur de parcours fonctionne automatiquement quand le vélo est en marche.
Réinitialisation de toutes les données (Kcal, TM, AVS, MXS, DST)
Maintenez le bouton « SET » appuyé pendant 3 s, tous les résultats des exercices seront remis à zéro, sauf ceux de l'odomètre.
Note: Si le temps parcouru est en fonctionnement depuis plus de 10 heures, l'écran clignotera de façon répétitive pendant 5 secondes et se remettra à zéro.

DST MODE (Mode distance)

La distance du parcours accumulée depuis le début jusqu'au moment présent.

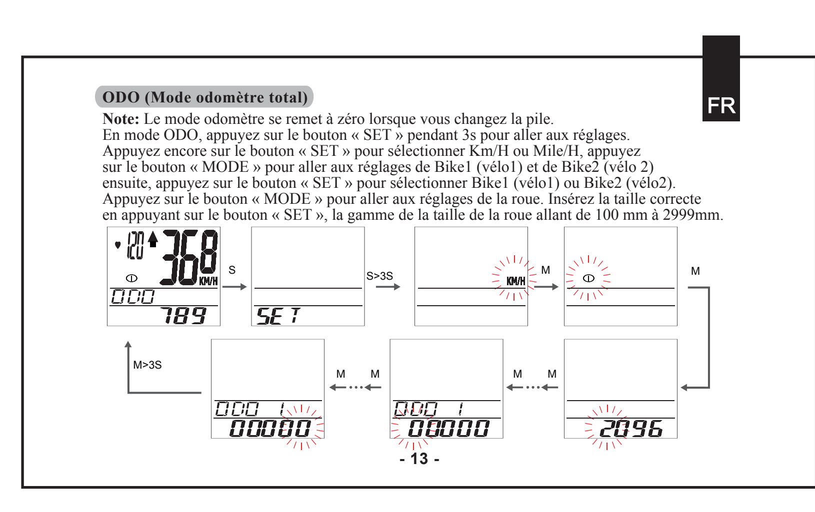
DAILY MODE (Distance journalière)

Cette fonction mesure la distance parcourue en un jour.
Note: La mesure sera remise à zéro automatiquement quand les heures 12:00 et 24:00 passent.

FR

ODO (Mode odomètre total)

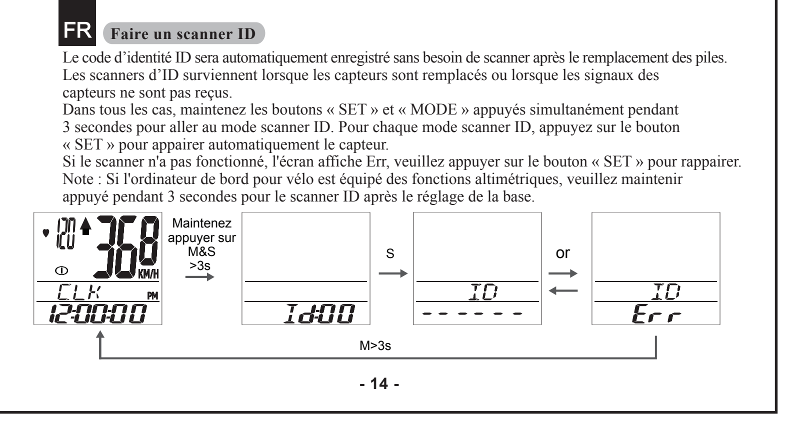
Note: Le mode odomètre se remet à zéro lorsque vous changez la pile.
En mode ODO, appuyez sur le bouton « SET » pendant 3s pour aller aux réglages.
Appuyez encore sur le bouton « SET » pour sélectionner Km/H ou Mile/H, appuyez sur le bouton « MODE » pour aller aux réglages de Bike1 (vélo1) et de Bike2 (vélo 2) ensuite, appuyez sur le bouton « SET » pour sélectionner Bike1 (vélo1) ou Bike2 (vélo2).
Appuyez sur le bouton « MODE » pour aller aux réglages de la roue. Insérez la taille correcte en appuyant sur le bouton « SET », la gamme de la taille de la roue allant de 100 mm à 2999mm.



FR

Faire un scanner ID

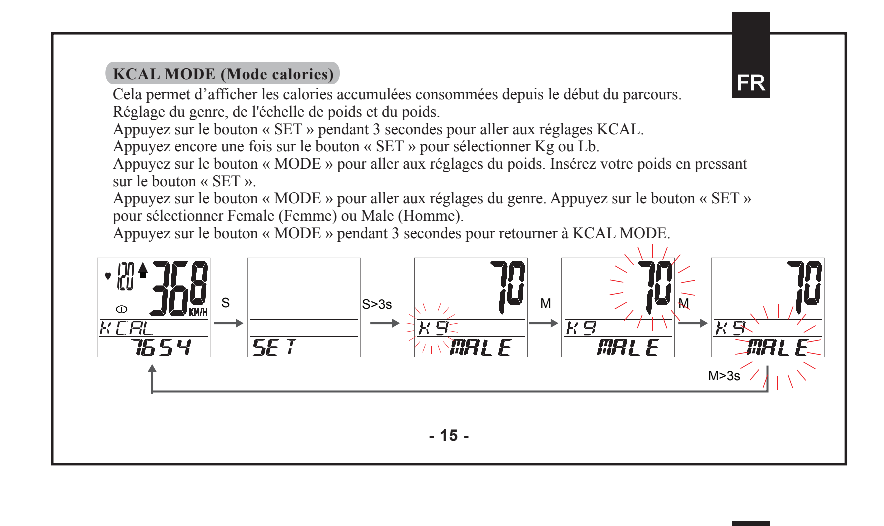
Le code d'identité ID sera automatiquement enregistré sans besoin de scanner après le remplacement des piles.
Les scanners d'ID surviennent lorsque les capteurs sont remplacés ou lorsque les signaux des capteurs ne sont pas reçus.
Dans tous les cas, maintenez les boutons « SET » et « MODE » appuyés simultanément pendant 3 secondes pour aller au mode scanner ID. Pour chaque mode scanner ID, appuyez sur le bouton « SET » pour appairer automatiquement le capteur.
Si le scanner n'a pas fonctionné, l'écran affiche Err, veuillez appuyer sur le bouton « SET » pour rappairer.
Note : Si l'ordinateur de bord pour vélo est équipé des fonctions altimétriques, veuillez maintenir appuyé pendant 3 secondes pour le scanner ID après le réglage de la base.



FR

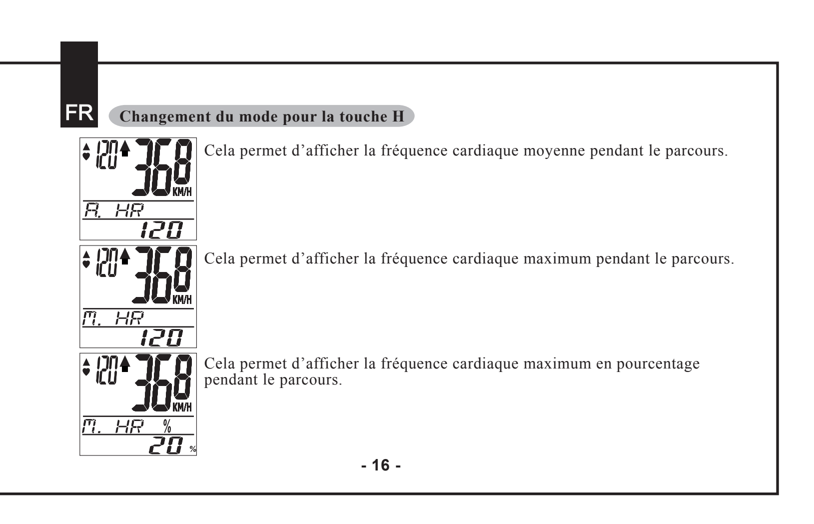
KCAL MODE (Mode calories)

Cela permet d'afficher les calories accumulées consommées depuis le début du parcours.
Réglage du genre, de l'échelle de poids et du poids.
Appuyez sur le bouton « SET » pendant 3 secondes pour aller aux réglages KCAL.
Appuyez encore une fois sur le bouton « SET » pour sélectionner Kg ou Lb.
Appuyez sur le bouton « MODE » pour aller aux réglages du poids. Insérez votre poids en pressant sur le bouton « SET ».
Appuyez sur le bouton « MODE » pour aller aux réglages du genre. Appuyez sur le bouton « SET » pour sélectionner Female (Femme) ou Male (Homme).
Appuyez sur le bouton « MODE » pendant 3 secondes pour retourner à KCAL MODE.



FR

Changement du mode pour la touche H



Cela permet d'afficher la fréquence cardiaque moyenne pendant le parcours.

Cela permet d'afficher la fréquence cardiaque maximum pendant le parcours.

Cela permet d'afficher la fréquence cardiaque maximum en pourcentage pendant le parcours.

FR

Questions fréquentes

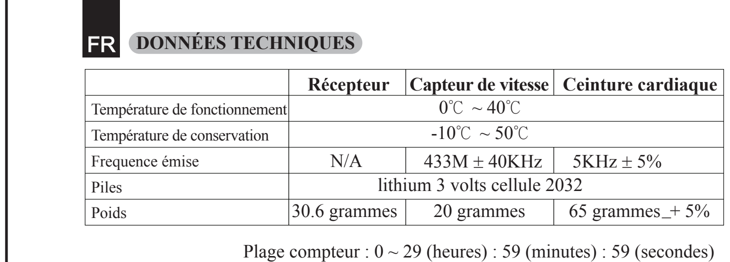
Si la mention Err apparaît sur l'écran, il y a une interférence avec le signal de réception.
Veuillez aller au mode scanner ID pour le régler. Veuillez vérifier que la distance entre le capteur et l'aimant ne soit pas trop importante pour pouvoir le détecter ou vérifiez que l'aimant soit ajusté dans la position adéquate vers le capteur.

Si l'écran affiche Err01, cela veut dire que la pile de l'ordinateur de bord pour vélo est presque épuisée.
Veuillez la remplacer avec une nouvelle pile (CR2032). L'erreur s'affiche 2 secondes toutes les minutes.

Si l'écran affiche Err02, cela veut dire que la pile du capteur de vitesse est presque épuisée.
Veuillez la remplacer avec une nouvelle pile (CR2032). L'erreur s'affiche 2 secondes toutes les minutes.

FR

DONNÉES TECHNIQUES



	Récepteur	Capteur de vitesse	Ceinture cardiaque
Température de fonctionnement	0℃ ~ 40℃		
Température de conservation	-10℃ ~ 50℃		
Frequence émise	N/A	433M ± 40KHz	5KHz ± 5%
Piles	lithium 3 volts cellule 2032		
Poids	30.6 grammes	20 grammes	65 grammes_+ 5%

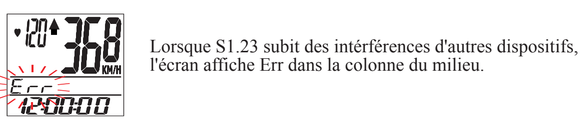
Plage compteur : 0 ~ 29 (heures) : 59 (minutes) : 59 (secondes)
Plage vitesse actuelle : 0 ~ 9,9 km / 0 ~ 62 mi
Plage vitesse moyenne : 0 ~ 99,9 km/ 0 ~ 62 mi
Plage vitesse max. : 0 ~ 99,9 km / 0 ~ 62 mi
Plage distance (Trip) : 0 ~ 999,99 km / 0 ~ 600 mi
Plage odomètre : 0 ~ 99 999 km / 0 ~ 62 499 mi

FR

Changer les piles

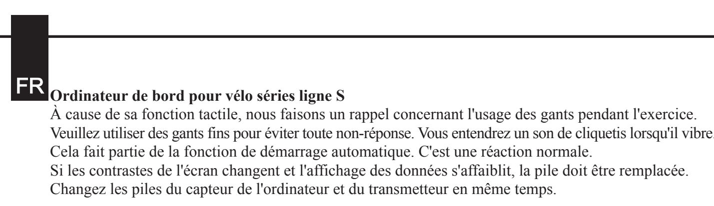
Ordinateur de bord pour vélo séries ligne S
Dévissez le boîtier arrière. Le côté (+) doit être orienté vers le haut.
Enlevez doucement la pile et remplacez-la par une nouvelle pile de modèle CR2032.
Capteur
Dévissez le boîtier arrière. Le côté (+) doit être orienté vers le haut.
Enlevez doucement la pile et remplacez-la par une nouvelle pile de modèle CR2032.

ENTRETIEN



Lorsque S1.23 subit des intérférences d'autres dispositifs, l'écran affiche Err dans la colonne du milieu.

FR



Ordinateur de bord pour vélo séries ligne S
À cause de sa fonction tactile, nous faisons un rappel concernant l'usage des gants pendant l'exercice.
Veuillez utiliser des gants fins pour éviter toute non-réponse. Vous entendrez un son de cliquetis lorsqu'il vibre.
Cela fait partie de la fonction de démarrage automatique. C'est une réaction normale.
Si les contrastes de l'écran changent et l'affichage des données s'affaiblit, la pile doit être remplacée.
Changez les piles du capteur de l'ordinateur et du transmetteur en même temps.

NOTE: N'exposez pas l'ordinateur séries ligne S à des températures extrêmement froides ou chaudes, ex. : ne laissez pas l'unité à la lumière directe du soleil pendant une période prolongée.
Veuillez laisser l'ordinateur pendant 6 secondes quand il y a une différence de température de +5 ℃,
À cause de sa fonction de résistance à l'eau, n'appuyez pas fréquemment sur le bouton lors des jours pluvieux.

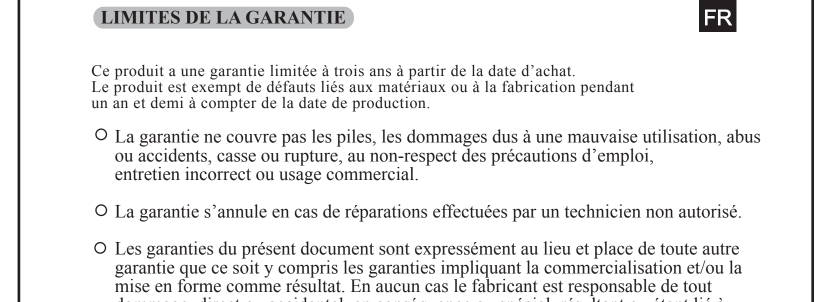
Capteur
Vérifier périodiquement la position du capteur de l'aimant. Pour une mesure à jour, le capteur et l'aimant ne doivent pas être humides/rouillés, sinon cela pourrait causer une erreur dans les fonctions.

Collier/Aimant/Bande du capteur
Les accessoires ci-dessus peuvent être rincés en superficie avec de l'eau propre ou lavés avec du savon doux.

FR

LIMITES DE LA GARANTIE

Ce produit a une garantie limitée à trois ans à partir de la date d'achat.
Le produit est exempt de défauts liés aux matériaux ou à la fabrication pendant un an et demi à compter de la date de production.



- La garantie ne couvre pas les piles, les dommages dus à une mauvaise utilisation, abus ou accidents, casse ou rupture, au non-respect des précautions d'emploi, entretien incorrect ou usage commercial.
- La garantie s'annule en cas de réparations effectuées par un technicien non autorisé.
- Les garanties du présent document sont expressément au lieu et place de toute autre garantie que ce soit y compris les garanties impliquant la commercialisation et/ou la mise en forme comme résultat. En aucun cas le fabricant est responsable de tout dommage, direct ou accidentel, en conséquence ou spécial, résultant ou étant lié à l'utilisation du présent manuel ou des produits décrits ci-présent.

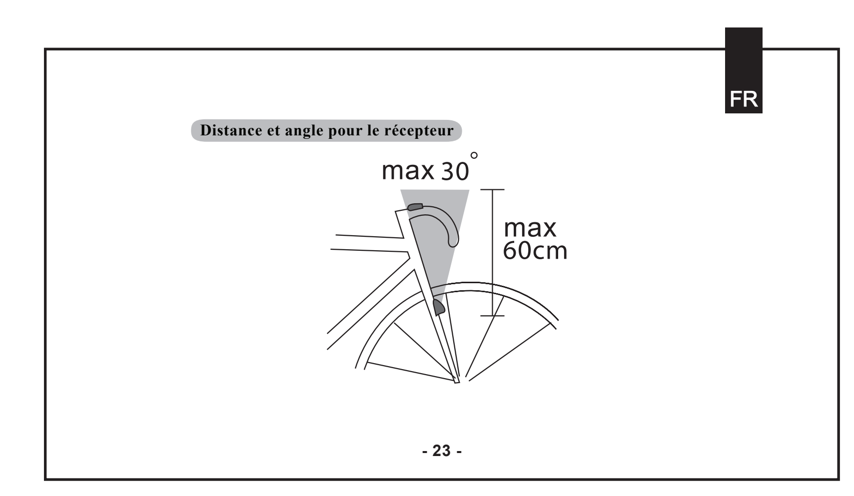
FR

Avertissements importants pour votre santé !!

- Ne jamais utiliser l'ordinateur pour vélo avec un autre équipement ou appareil électronique implanté/médical (en particulier les stimulateurs cardiaques, les défibrillateurs, les appareils à stimulation nerveuse, les appareils cardio-pulmonaires et les pacemakers).
- Si vous êtes gravement malade ou pour les femmes enceintes, veuillez consulter votre médecin avant d'utiliser l'ordinateur pour vélo.
- Tenez l'appareil hors de portée des enfants. Il contient des piles qui pourraient être avalées par les enfants.
- Comme pour la plupart des appareils à réception électronique, il peut y avoir des interférences qui provoquent l'affichage inexact des données. Évitez d'utiliser votre ordinateur pour vélo à proximité de sources d'interférence communes. Celles-ci incluent les lignes à haute tension, les unités de moteurs de climatisation, les lampes fluorescentes, les montres-bracelets, les téléphones portables et les ordinateurs.

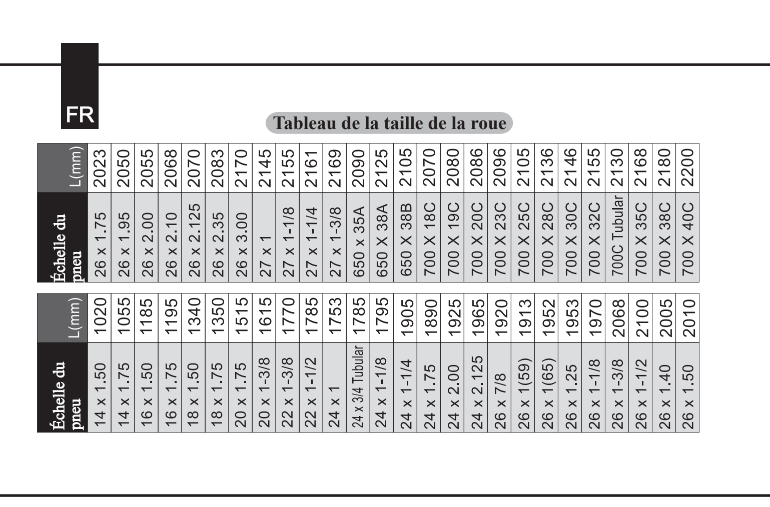
FR

Distance et angle pour le récepteur



FR

Tableau de la taille de la roue



Échelle du pneu	L(mm)
26 x 1.75	2023
26 x 1.95	2050
26 x 2.00	2055
26 x 2.10	2068
26 x 2.125	2070
26 x 2.35	2083
26 x 3.00	2170
27 x 1	2145
27 x 1-1/8	2155
27 x 1-1/4	2161
27 x 1-3/8	2169
650 x 35A	2090
650 X 38A	2125
650 X 38B	2105
700 X 18C	2070
700 X 19C	2080
700 X 20C	2086
700 X 23C	2096
700 X 25C	2105
700 X 28C	2136
700 X 30C	2146
700 X 32C	2155
700C Tubular	2130
700 X 35C	2168
700 X 38C	2180
700 X 40C	2200

Échelle du pneu	L(mm)
14 x 1.50	1020
14 x 1.75	1055
16 x 1.50	1185
16 x 1.75	1195
18 x 1.50	1340
18 x 1.75	1350
20 x 1.75	1515
20 x 1-3/8	1615
22 x 1-3/8	1770
22 x 1-1/2	1785
24 x 1	1753
24 x 3/4 Tubular	1785
24 x 1-1/8	1795
24 x 1-1/4	1905
24 x 1.75	1890
24 x 2.00	1925
24 x 2.125	1965
26 x 7/8	1920
26 x 1(59)	1913
26 x 1(65)	1952
26 x 1.25	1953
26 x 1-1/8	1970
26 x 1-3/8	2068
26 x 1-1/2	2100
26 x 1.40	2005
26 x 1.50	2010